



## Vorstellung LMP Pro Series Saison 2020

Die „LMP Pro Series“ ist als hoch entwickelte Slot-Rennserie mit LMP Boliden konzipiert, den Prototypen unserer Zeit. Gefahren wird mit modernen LMP1, LMP2 und DPI Karosserien nach Original Vorbild der letzten 5 Jahre (für die kommende Saison also zurück bis 2015).

Nach der auf ganzer Linie herausragenden 5. Saison in 2019, wollen wir selbstverständlich auch in 2020 ambitionierten Slotraccern die Möglichkeit bieten, diese tollen Sportwagen in einer anspruchsvollen Rennserie zu bewegen.

Die LMP Pro Series ist fest etabliert und erzeugt auch außerhalb der Teilnehmer immer wieder großes Interesse.

Für die neue Saison bleibt das Konzept der Rennserie im sechsten Jahr unverändert. Das sehr aktuelle Startfeld in Verbindung mit hochwertiger Fahrwerkstechnik und den schnellen Motoren ist einzigartig!

In der LMP Pro Series werden pro Event, in zwei Tag- und einem Nachtrennen, die schnellsten 1:24 Modelcars / Scaleracing Slotcars bewegt.

Die Anforderungen an Fahrer und Technik sind dementsprechend hoch.

Das Reglement ist ausgereift und etabliert. Große Änderungen sind daher nicht notwendig.

Die großen Freiheitsgrade bei Fahrwerk und Karosserie bleiben erhalten. Es ist natürlich weiterhin, weder im Punkt Fahrwerk noch bei den Karosserien ein Hersteller vorgeschrieben. Eigenbauten und Sonderanfertigungen sind nicht nur erlaubt, sondern werden gern gesehen. Ebenso wie die möglichst realistische Nachbildung der Vorbildfahrzeuge.

Um auch in Zukunft ein abwechslungsreiches und spektakuläres Startfeld in der „LMP Pro Series“ zu haben gibt es wieder eine Sonderregelung für die Top6 Meisterschaftsteams der Saison 2019. Diese Teams dürfen in 2020 ausschließlich Fahrzeuge der Top-Kategorien LMP1 und DPI (also nicht LMP2) einsetzen.

Die stetige Entwicklung über die letzten 5 Jahre hat u.a. auch die Anbauteile immer leichter werden lassen. Die letzte Saison hat gezeigt, dass fast alle Teams mit Mindestgewicht starten und die dabei verwendeten Grundplatten deutlich schwerer als in der Vergangenheit sind.

Daher haben wir uns dazu entschieden für die Saison 2020 das Mindestgewicht um 5g zu verringern und so den Spielraum wieder etwas zu vergrößern. Dabei wird das bewährte Karosseriemindestgewicht von 20g natürlich nicht verändert. Lediglich das ganze Fahrzeug muss jetzt nur noch mindestens 160g wiegen.

### Termine:

03.04. - 05.04.2020 - Slotracing Mülheim - [www.slotracing-muelheim.de](http://www.slotracing-muelheim.de)

04.09. - 06.09.2020 - Slot 4000 / Hobby 2000 .- Liège / Lüttich

13.11. - 15.11.2020 - Renn-Center-Trier - [www.renn-center-trier.de](http://www.renn-center-trier.de)

Die neuen Dokumente sind online und Änderungen im Vergleich zu 2019 sind farblich grün gekennzeichnet.

Der Nennungsbeginn für neue Teams startet am 11.01.2020.

Teams, die 2020 mit dem gleichen Teamnamen und Fahrzeug wie 2019 fahren wollen, haben ein Vornennungsrecht vom 05.01.-10.01.2020.

### Technische Details in Kürze:

- LMP1, LMP2 und DPI Karosserien nach original Vorbild der letzten 5 Jahre
- Karosseriehersteller frei
- Chassishersteller frei
- Karosseriemindestgewicht 20g,
- Karosseriematerial GFK, CFK, Resine, Kunststoff
- Gesamtgewicht 160-175g
- Gestellte Motoren
- Gestellte und geschliffene DoSlot Hinterräder
- Vorgeschriebene Übersetzung

Gruß

*Joachim, Gerd und Sebastian*

[www.lmp-pro-series.com](http://www.lmp-pro-series.com)

[www.facebook.com/groups/689472874502418](https://www.facebook.com/groups/689472874502418)

