



## Vorstellung LMP Pro Series Saison 2017

Die „LMP Pro Series“ ist als hochentwickelte Slot-Rennserie mit LMP Boliden konzipiert, den Prototypen unserer Zeit.

Gefahren wird mit modernen LMP1 und LMP2 Karosserien nach original Vorbild der letzten 5 Jahre (für die kommende Saison also bis 2012).

Im 1:1 Motorsport sind die LMP Fahrzeuge seit Jahren die schnellste und innovativste Klasse im modernen Sportwagensektor.

Im zweiten Jahr konnten die „LMP Pro Series“ nahtlos an den Erfolg der Premiersaison anknüpfen. In jedem Rennen konnten mehr Teams als im Vorjahr verbucht werden. Erneut wurden viele Neuheiten sowohl auf der Technikseite als auch bei den Karosserien gezeigt.

Auch 2017 wollen wir daher ambitionierten Slotraccern die Plattform bieten, diese tollen Sportwagen in einer anspruchsvollen Rennserie zu bewegen.

Für die neue Saison gilt: „Never change a running system“.

Die großen Freiheitsgrade bei Fahrwerk und Karosserie bleiben erhalten. Es ist natürlich weiterhin weder im Punkt Fahrwerk noch bei den Karosserien ein Hersteller vorgeschrieben. Eigenbauten und Sonderanfertigungen sind nicht nur erlaubt, sondern werden gern gesehen. Ebenso wie die möglichst realistische Nachbildung der originalen LMPs.

Gemeinsam mit allen betroffenen Teams wurde sich darauf geeinigt, dass die Top 6 Meisterschaftsteams in der kommenden Saison zwingend mit einem LMP1 Fahrzeug der letzten 3 Jahre an den Start gehen werden.

Das Startfeld der „LMP Pro Series“ 2017 wird damit noch realistischer und abwechslungsreicher.

Nachdem die neuen Motoren sich über die Saison bewährt haben, werden wir in diesem Punkt für die Saison 2017 nichts ändern. Zu jedem Rennen werden also neue, eingelaufene, geprüfte und selektierte JK Retro Hawk Motoren ausgegeben. Die Motoren gehen nach der Veranstaltung in den Besitz der Teams über.

Zuletzt kam es leider immer wieder zu größeren Streuungen im Reifenmaterial, was für uns in der Vorbereitung der Räder einen erheblichen Mehraufwand bedeutet. Um auch hier weiterhin größtmögliche Chancengleichheit gewährleisten zu können, haben wir uns dazu entschieden den Hersteller zu wechseln.

Im 1000km Spa Rennen haben sich die DoSlot Moosgummi-Reifen (47 Shore) als Ausgabereifen bewährt. Angenehmer Nebeneffekt diese Reifen verhalten sich wie die bisherigen Reifen, es muss also weder neues Wissen erworben werden, noch das Setup der Fahrzeuge verändert werden.

Die neuen Reifen werden in den Abmessungen im Vergleich zu den Bisherigen unverändert bleiben und sind bei DoSlot als Rohling erhältlich.  
In Kürze werden zusätzlich geschliffene Kompletträder erhältlich sein, die exakt den Ausgabereifen entsprechen.

Die neuen Dokumente sind Online und Änderungen im Vergleich zu 2016 sind farblich grün gekennzeichnet.

Termine:

24. - 26.03.17 - Swisttal/Heimerzheim -

1a Slotpiste - [www.1a-slotpiste.de](http://www.1a-slotpiste.de)

01. - 03.09.17 - Mülheim an der Ruhr -

Slotracing Mülheim - [www.slotracing-muelheim.de](http://www.slotracing-muelheim.de)

17.- 19.11.17 - Trier -

Renn-Center-Trier - [www.renn-center-trier.de](http://www.renn-center-trier.de)

Der Nennungsbeginn für neue Teams startet am 21.12.16.

Teams die 2017 mit dem gleichen Teamnamen und Fahrzeug wie 2016 fahren wollen, haben ein Vornennungsrecht vom 14-21.12.2016.

Technische Details in Kürze:

- LMP Karosserien nach original Vorbild der letzten 5 Jahre
- Karosseriehersteller frei
- Chassishersteller frei
- Karosseriemindestgewicht 20g,
- Karosseriematerial GFK, CFK, Resine, Kunststoff
- Gesamtgewicht 165-175g
- Gestellte JK Retro Hawk Motoren
- Gestellte und geschliffene DoSlot Hinterräder
- Vorgeschriebene Übersetzung

Gruß

*Joachim, Gerd und Sebastian*

[www.lmp-pro-series.com](http://www.lmp-pro-series.com)

[www.facebook.com/groups/689472874502418](https://www.facebook.com/groups/689472874502418)



