

Technisches Reglement

Inhalt	Karosserie	2
	Beleuchtung	3
	Fahrwerk	3
	Radstand	3
	Motor	3
	Getriebe.....	3
	Leitkiel.....	4
	Rad /Reifen	4
	Maße / Gewichte.....	4
	Grundsätzliches.....	5
Homepage	www.lmp-pro-series.com	
Kontakt	info@lmp-pro-series.com	

Karosserie

Moderne vorbildgerechte Le Mans Prototypen (LMP 1, LMP 2 und DPI) der letzten 5 Jahre. Maßstab 1:24.

Das Modell versucht das Vorbild so genau wie möglich nachzubilden.

Die Rennleitung behält sich vor, Karosserien die diesen Punkt nicht erfüllen, nicht zum Rennen zu zulassen.

Im gesamten Rennen ist nur eine Karosserie zugelassen.

Die Karosserie muss (in der Draufsicht) alle Teile des Fahrwerks abdecken. Einzige Ausnahme: Die Öffnungen über den Reifen können wie am Vorbild geöffnet werden.

Erlaubte Abweichungen zum Vorbild:

- Um ausreichend Platz für Hinterräder und Spurzahnrad zu schaffen, dürfen die hinteren Radhäuser nach innen verbreitert bzw. eine Getriebeabdeckung („Ritzelhutze“) verbaut werden.
- Karosserien dürfen, mit möglichst geringer Änderung der Optik, auf 83 mm verbreitert werden.

Folgende Teile müssen angebracht werden (Mindestanforderung)

- Scheiben (wenn an Originalfahrzeug vorhanden)
- Scheibenwischer (wenn an Originalfahrzeug vorhanden)
- Spiegel
- Antennen
- Frontsplitter
- Heckspoiler
- Diffusor
- Hauben und Tankverschlüsse
- Armaturenbrett
- Lenkrad
- Fahrerfigur mit Gurt (Ausführung frei)
- Kopf/Helm
- Sitz

Zulässige Materialien

- Karosserie: Hartplastik, GFK, CFK oder Resine
- Fahrereinsatz, Fahrerfigur: Lexan.
- Diffusor, Fahrerkopf, Heckspoiler, Mittelfinne, Scheiben (durchsichtig, klar) und sonstige kleine Anbauteile: Das Material ist freigestellt

**Fahrer-
einsatz**

Der Fahrereinsatz inklusive Fahrer darf aus einem Stück tiefgezogen sein. Eine optische ansprechende Gestaltung wird vorausgesetzt.

Die Grundfläche des Fahrereinsatzes darf nicht wesentlich größer als nötig ausfallen und in der Materialstärke 0,2mm nicht überschreiten.

	Sollte der Fahrereinsatz mehr als 2g wiegen, so erhöht sich das Karosseriemindestgewicht dementsprechend.																								
Beleuchtung	<p>Das Fahrzeug ist mit einer Dauerbeleuchtung zu versehen. Sie ist entsprechend an der originalen Position (bzw. so nahe wie möglich) des Vorbildes anzubringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hinten mind. 2 St. LED - Leuchtfarbe „rot“ - Vorne mind 2 St. LED - Leuchtfarbe “weiß” oder “gelb” <p>Während der Nachtphase muss die Beleuchtung eingeschaltet sein und mind. 1 LED vorne und hinten, während der Fahrt dauerhaft sichtbar und gleichmäßig leuchten. Eine optionale Positionsleuchte ist zulässig. Diese ersetzt aber zu keiner Zeit, Front oder Heckbeleuchtung.</p> <p>Erfolgt die Verbindung der Beleuchtung zwischen Karosserie und Chassis über eine Steckverbindung, darf dieser Karosserie-seitig nicht mehr als 0.5g wiegen.</p> <p>Alle in der Karosserie verwendeten Kabel dürfen im Durchmesser bei Lackdraht max. 0,25mm und bei Kunststoff-Isolierung max. 0,5mm stark sein. Hintergrund, es ist nicht erlaubt zusätzliches Gewicht durch diese Kabel anzubringen. Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung darüber.</p>																								
Fahrwerk	<p><u>Zulässige Materialien</u></p> <p>Für die Fahrwerks-Grundplatte ist nur Alu, Messing, magnetischer Stahl, CFK oder GFK zugelassen.</p> <p>Um eine Kontrolle der verwendeten Materialien zu ermöglichen, ist jeglicher Prozess der Farbveränderung oder Beschichtung wie z.B. Lackieren, Folieren, Chromatieren der Grundplatte verboten.</p> <p>Auf der Grundplatten-Unterseite ist Lackieren mit durchsichtigem Klarlack oder das Aufbringen einer klaren Folie gestattet.</p> <p>Das heißt das Material bis mindestens 1,5mm über Chassis-Unterkante besteht komplett aus einem oder mehreren dieser Materialien. (Einzige Ausnahme M2 Schrauben).</p> <p>Die Materialien oberhalb von 1,5mm über Chassis-Unterkante sind frei.</p>																								
Radstand	<table border="0"> <tr><td>Acura ARX-05 DPI:</td><td>124,5 – 126,5mm</td></tr> <tr><td>Audi R18 (alle):</td><td>122,0 – 124,0mm</td></tr> <tr><td>Cadillac DPi-V.R</td><td>124,5 – 126,5mm</td></tr> <tr><td>Lola B12:</td><td>120,5 – 122,5mm</td></tr> <tr><td>Mazda RT24-P</td><td>124,5 – 126,5mm</td></tr> <tr><td>Nissan GT-R LM</td><td>125,5 – 127,5mm</td></tr> <tr><td>Oreca 03:</td><td>118,0 – 120,0mm</td></tr> <tr><td>Oreca 05:</td><td>121,0 – 123,0mm</td></tr> <tr><td>Oreca 07:</td><td>124,5 – 126,5mm</td></tr> <tr><td>Porsche 919 (alle):</td><td>122,0 – 124,0mm</td></tr> <tr><td>Rebellion R-One:</td><td>121,0 – 123,0mm</td></tr> <tr><td>Toyota TS040/050</td><td>122,5 – 124,5mm</td></tr> </table> <p>Radstände für andere Modelle auf Anfrage.</p>	Acura ARX-05 DPI:	124,5 – 126,5mm	Audi R18 (alle):	122,0 – 124,0mm	Cadillac DPi-V.R	124,5 – 126,5mm	Lola B12:	120,5 – 122,5mm	Mazda RT24-P	124,5 – 126,5mm	Nissan GT-R LM	125,5 – 127,5mm	Oreca 03:	118,0 – 120,0mm	Oreca 05:	121,0 – 123,0mm	Oreca 07:	124,5 – 126,5mm	Porsche 919 (alle):	122,0 – 124,0mm	Rebellion R-One:	121,0 – 123,0mm	Toyota TS040/050	122,5 – 124,5mm
Acura ARX-05 DPI:	124,5 – 126,5mm																								
Audi R18 (alle):	122,0 – 124,0mm																								
Cadillac DPi-V.R	124,5 – 126,5mm																								
Lola B12:	120,5 – 122,5mm																								
Mazda RT24-P	124,5 – 126,5mm																								
Nissan GT-R LM	125,5 – 127,5mm																								
Oreca 03:	118,0 – 120,0mm																								
Oreca 05:	121,0 – 123,0mm																								
Oreca 07:	124,5 – 126,5mm																								
Porsche 919 (alle):	122,0 – 124,0mm																								
Rebellion R-One:	121,0 – 123,0mm																								
Toyota TS040/050	122,5 – 124,5mm																								
Motor	- JK Retro Hawk																								
Getriebe	- Motorritzel 8 Zähne, Spurzahnrad 46 Zähne (Material und Hersteller frei)																								

<p>Leitkiel</p>	<p>Der Leitkiel besteht aus Kunststoff. Am / Im Leitkielschwert dürfen keine anderen Materialien angebracht werden. Nur das original Leitkielmaterial darf mit dem Slot in Berührung kommen. Der Leitkiel darf in der Form durch Materialabtragen modifiziert werden. Maximale Leitkielschwertlänge 27mm</p>
<p>Rad / Reifen</p>	<p><u>Vorderräder</u> Felgeninnendurchmesser: min. 19 / max. 21 mm Reifenaußendurchmesser: min. 26 mm (Moosgummi, Farbe schwarz) Reifenbreite: min. 6 mm (min. 6 mm auf der Bahn aufliegend)</p> <p><u>Hinterräder</u> DoSlot Moosgummi-Reifen (47 Shore)</p> <p><u>Felgeneinsätze:</u> Dreidimensionale Felgeneinsätze nach original Optik, oder ähnlich, in allen Rädern, sind während des gesamten Rennens verpflichtend.</p>
<p>Maße / Gewichte</p>	<p><u>Gesamtgewicht:</u> 160 - 175 Gramm</p> <p><u>Karosserie:</u> min. 20 gr. Das Karosserie-Mindestgewicht versteht sich als echtes Karosseriegewicht, d.h. die Karosserie beinhaltet z.B. keine beweglichen Fahrwerksteile. Das Mindestgewicht wird möglichst ohne zusätzliches Ballastgewicht erreicht. Die gesamte Karosserie ist dabei von gleichmäßiger Dicke. Fehlendes Gewicht muss in der Karosserie mittels Blei zu gleichen Teilen über der Vorder- und Hinterachse angebracht werden.</p> <p><u>Karosseriehalter:</u> Das Gewicht der Karosseriehalter darf inkl. Schrauben, Moosgummi und Klebstoff max. 4g betragen. Werden Bauteile der Beleuchtung (mit Ausnahme der LEDs und der dazugehörigen Kabel) in der Karosserie verbaut, so dürfen diese zusätzlichen Bauteile gemeinsam mit den anderen Teilen die max. 4g nicht überschreiten. Sollten die verwendeten Teile mehr als 4g wiegen, so erhöht sich das Karosseriemindestgewicht dementsprechend!</p> <p>(Im Zweifel ist ein Zweiter nicht verbauter Karohalterersatz für die Abnahme bereit zulegen)</p> <p><u>Spurbreite:</u> max. 83 mm</p> <p><u>Chassisbreite:</u> max. 78 mm Außerhalb von 78mm darf sich außer der Karosserie selber nur Carbon und Verklebegummis der Karosseriehalter befinden. Hintergrund ist es die Möglichkeit zu Vermeiden,</p>

	<p>zusätzliches Gewicht außerhalb der maximalen Chassisbreite zu ermöglichen.</p> <p><u>Bodenfreiheit:</u> <u>Zum Start des Rennens:</u> - Karosserie und gesamtes Fahrwerk min. 1,2 mm</p> <p> <u>Während dem Rennen:</u> - min. 0,6 mm gesamtes Fahrwerk nach der zweiten und letzten Servicepause, Karosserie nicht auf der Bahn aufliegend !!!</p>
Grund-sätzliches	<p>Alle Maße und Gewichte gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden. Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht. Darüber hinaus gilt der Sportstrafenkatalog. Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung. Ausführungen und ergänzende Regelungen in der FAQ sind bindend!</p>