



### Vorbericht zum Rennen 3 in Trier 2017 - „Renncenter Trier“

In weniger als einer Woche findet das Saisonfinale der 3. „LMP Pro Series“ Saison in Trier statt. Der Erfolg der Serie ist ungebrochen. Das Konzept stimmt, der Spirit ist legendär, die Autos spektakulär und die Rennen hochklassig.“

Der offizielle Zeitplan ist gültig und kann unter „Dokumente“ auf unserer Homepage abgerufen werden.

Wie gewohnt müssen pünktlich um 20:00 Uhr alle Fahrzeuge im Parc Ferme stehen.

Nach der Materialausgabe und dem Warm-Up geht es direkt in die technische Abnahme. Bitte denkt daran, das ausgefüllte Abnahmeformular bereit zu halten.

Die ausgegebenen DoSlot 47Shore Räder sind wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen.

Die JK Retro Hawk Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert.

Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Neben den normalen Öffnungszeiten wurde auch wieder ein offizieller „LMP Pro Series“ Trainingstag am 28.10 angeboten. In unserer Facebook-Gruppe wurde dazu eine Kurznotiz veröffentlicht:

“Saturday 28.10 there was the official practice day for the final race of season 2017 in Trier.

The track was in good condition, so the teams could start early with setup tests.

Slotracing Mülheim with Thomas and Hendrik was there for track learning. Laptimes from around 8.6s were possible.

The A-team with Desmond and Kevin want a better result than last year on this track. They tried a lot and were searching for more grip 8.6s.

GP-Slotracing confirmed again their fast speed of this season with 8.4s laptimes.

Sloefspeed showed with Raymond, Gregory and Dirk. The car worked fine. Laptimes from 8.4s were possible.

The local teams HoBS Racing, Dr. Slot and Jägerteam had a clubrace on another track in the big racecenter. They drove only a few laps. Yannick and Ralph were able to go 8.1s. Clearly they are prepared well and want a top three finish or victory in their home race.”

Als Topfavorit auf den Tagesieg und Titel gilt wie Vorjahr „RLR“ und „Plastikquäler 1“. Sebastian ist zur Zeit sehr eingespannt, Jan erstmals in Trier nicht dabei – Advantage „RLR“.

Ebenfalls um den Tagessieg wird das „Jäger Team“ ein Wörtchen mitsprechen wollen. Als erste Verfolger gelten „No Respect“ und „PQ 2“. „No Limits“ werden auf der Heimbahn natürlich auch stark sein. „Sloefspeed“ und „Hobby2000 by D&G“ kämpfen sowohl um Meisterschaftsplatz 6 als auch um den inoffiziellen Titel „bestes belgisches Team“ – oder wird am Ende „Hobby2000 Junior“ als lachender Dritter in ihrer ersten Saison noch an beiden vorbeiziehen?

„GP-Slotracing“ sind wieder klarer Top10 Kandidat, ebenso wie „SRCB“ und „The A-team“. „Dr. Slot“ und „HoBS Racing Team“ auf der Heimbahn werden natürlich auch sehr schnell sein. Bei „Slotracing Mülheim“, „MAC-Racing by Joker“, „LemUa Racing“ und „SG Stern - Slotfabrik“ wird die Tagesform entscheidend sein. Für „Stryker Racing Team“ und „Inox“ wird es in ihrer ersten Saison auch in Trier viel zu lernen geben. Neu dabei zum Finale ist „SRCS“ aus Belgien.

Wir freuen uns jetzt schon auf ein großartiges Wochenende mit der gesamten „LMP Pro Series“ Gemeinschaft und sind gespannt was es an Neuigkeiten zu bestaunen gibt!

Infos zum Rennwochenende gibt es wie immer, während der Veranstaltung, unter folgendem Link zu lesen: <https://www.facebook.com/lmpseriesliveticker>

