



## Vorbericht zum Rennen 2 in Mülheim 2015 - „Slotracing Mülheim“

In weniger als 2 Wochen findet das 2. Rennen der „LMP Pro Series“ auf der schnellen Holzbahn von „Slotracing Mülheim“ statt.

Jedes der drei „LMP Pro Series“ Rennen einer Saison ist einerseits ein Einzelevent und Highlight, zählt aber natürlich auch zu Saison-Gesamtwertung. Daher werden die Tages-Platzierungen im doppelten Sinn hart umkämpft sein.

Für die meisten Teams ist diese Bahn Neuland, so dass im Vorfeld an zwei Samstagen, zwei offizielle Trainingstage angeboten wurden. Bei gut vorbereiteter Bahn wurde in toller Atmosphäre gefachsimpelt, geschraubt und fleißig trainiert. Zu beiden Trainingstagen gab es eine Kurznotiz in der Facebook Gruppe zur Rennserie:

### Testtag 1 – 19.07.2015

„Today we had a official testday in Mülheim. We cleaned and glued the track in the morning and had top conditions. The kitchen was open and good, too. It was a nice and relaxed day. Good atmosphere, working and testing together. All like it should be. ☺ ☺ There were drivers from: Mülheim, Slotfabrik, Bluesbrothers, Hobby2000, Sloefspeed1 & 2, PQ 1 & 2. The first 6.9s and the first 6.8 was driven really early from Hobby 2000. Later nearly all other teams showed 6.9, too.“

### Testtag 2 – 08.08.2015

„Yesterday there was the 2nd testday in Mülheim, with Drivers from Bluesbrothers, Jägerteam, Nighthawks, Sloefspeed, Slotfabrik, Slotracing Mülheim, Slot 4000, PQ1 & 2 and WC-Racing. The track was a little bit slower then during the first Test. With new tyres PQ was not faster then 7.0s. With really good one some 6.8s was possible. First time on track Jägerteam was very strong and fast, also a few 6.8s and many 6.9s. Nearly all others were able to do 7.0s.“

## Startfeld

Das Startfeld verspricht, wie schon im ersten Rennen, sehr spektakulär zu werden.

Es sind z.B. vier Fahrzeuge nach Vorbildern der 2015 Saison am Start! Einige weitere neue Karosserie- und Decalvarianten wurden extra für das 2. Rennen der LMP Pro Series erstellt!

In der Facebook-Gruppe zur Rennserie (Vgl. <https://www.facebook.com/groups/689472874502418/>) wurden in den letzten Tage und Wochen wieder viele Bilder von Fahrzeugen und Baustellen gezeigt. Wie schon vor dem ersten Rennen haben wir für alle ohne Facebook, einen Teil davon im Picasa Album zur Rennserie zusammengestellt.

(Vgl. <https://picasaweb.google.com/101875146379915280378>)

## Training und Liveticker

Zum Rennen gilt der allgemeine Zeitplan auf der Homepage.

Trainingsbeginn ist am Freitag 15.30Uhr. Trainingsende und ParcFerre ab 20.00Uhr.

Am Donnerstag ist der Club von 18.00Uhr bis 23Uhr zum Trainieren geöffnet.

Wir berichten live vor Ort, von Donnerstag bis Sonntag. Der Liveticker wird über eine extra dafür erstellte Facebook-Seite erfolgen.

Jeder, auch ohne Facebook, kann den Liveticker unter folgendem Link lesen:

(Vgl. <https://www.facebook.com/lmpseriesliveticker>)

## Abnahmeprotokoll

Um den Teams die Abnahme zu erleichtern wurde eine „Abnahmeprotokoll“ entwickelt. Dieses Protokoll erhält jedes Team vor der technischen Abnahme als Hilfe und zur Selbstkontrolle.

Vorab ist das Protokoll unter „Dokumenten“ auf der Homepage zu finden.

## Kurz-Vorstellung der teilnehmenden Teams

„When the flag drops, the bullshit stops“ - Wir bitten vorab ausdrücklich um Entschuldigung, falls sich das eine oder andere Team falsch eingeschätzt fühlt. Belehrt uns eines Besseren auf der Strecke! :-)))

Reihenfolge der Liste in umgedrehter Reihenfolge des momentanen Gesamtstandes:

	Teamname	Driver	
	<b>Slotracing Mülheim 2</b>	Thomas Reich Bernd Zeptner	<p>„Need more Speed“ zeigten mit Platz 7 in der Qualifikation zum ersten Rennen das Potential ihrer Lola B12/80 mit DoSlot OBG Chassis. Das schnelle und schöne Fahrzeug wurde kurzfristig am 2. Testtag gekauft. Thomas und Bernd kennen sich als Heimfahrer beide bestens auf der Strecke aus, haben aber aktuell noch keinen Meter mit einem LMP Pro Fahrzeug gefahren. Zumindest Mülheim 1 schlagen sowie die „Production-Wertung“ gewinnen dürfte das durchaus realistische Ziel sein. ☺</p>
<b>TBA</b>	<b>Slotgear</b>	Lars Jacobsen Per Moller Soren Thomsen.	<p>Die Dänen kommen! ☺ Soren Thomsen hat schon an verschiedenen Rennen in Deutschland teilgenommen. Lars Jacobsen ist der Organisator der LMP Rennen in Dänemark „Danish Endurance Series“. Mit Per Moller als dritten starken Fahrer im Bunde ist eine gute Platzierung möglich.</p>



**Sloefspeed 2**

Dirk Baele

Patrick Huegens

Quinten Vanspauwen

Nachdem Podest Erfolg von Sloefspeed in Rennen 1 hat Teamchef und Ingenieur Raymond nun ein zweites Team gemeldet.

Für alle drei Fahrer dieses Teams ist die Strecke in Mülheim neu. Das Fahrzeug hat mit Fahrern von Sloefspeed 1 am Testtag einen guten Eindruck hinterlassen.



**Bluesbrothers**

Reiner Barm

Christian Letzner

Michael Lukats

Das 4. gänzlich neue LMP Pro Series Team hat an beiden Trainingstagen mit konstant schnellen Rundenzeiten auf sich aufmerksam gemacht.

Alle drei Fahrer kennen sich auf der Strecke aus verschiedenen Rennen aus, wenn auch Christian der einzige echte Heimascari ist. Das Team ist durchaus für eine Überraschung gut.



**Slotracing  
Mülheim**

Holger Schuth

Johannes Rhode

Hendrik Behrens

Auf der Heimstrecke werden Holger, Johannes und Hendrik das Ergebnis vom ersten Rennen gerade rücken wollen.

Die Motivation stimmt, die Vorbereitung läuft seit Wochen. Man versucht sich nicht in die Karten gucken zu lassen. Fahrerisch kennen sich ohnehin alle Drei bestens auf der Bahn aus. Die Technik sollte Henny auch im Griff haben.



**Team  
Hobby 2000  
by D&G**

Cédric Gridelet

Didier Ronvaux

Gilles Dohogne

Hobby 2000 war zu Recht Mitfavorit im ersten Rennen. In der Qualifikation im ersten Rennen das gesamte Startfeld deklassiert, lief es dann im Rennen leider nicht rund für die drei sympathischen Belgier.

Am ersten Testtag in Mülheim eindeutig das schnellste Team und somit natürlich wieder ein Favorit auf den Tagessieg.



***Need more speed***

Marcel Czibulinski  
Marcel Kuhn

Die schöne und schnelle Lola wurde verkauft. Nun soll ein noch schönerer und spektakulärerer Rebellion zum richtigen Ergebnis verhelfen.

Beide Fahrer kennen die Bahn nicht. Der erneute Sieg in der „Production-Wertung“ wird gegen „Slotracing Mülheim 2“ nicht leicht werden, dafür ist das neue Fahrzeug definitiv ein Anwärter auf den „Best of Show“ Pokal!

Klare Aufgabenteilung im Team Nighthawks. Matze hat zwei bildschöne neue Peugeot-Karosserien aufgebaut und Bob ein neues Chassis entworfen.

Am zweiten Testtag wurden fleißig Runden abgespult. Mindestens das Ergebnis aus Rennen 1 wollen die Beiden sicherlich bestätigen um dann in Trier auf der Heimbahn anzugreifen.



***Nighthawks***

Bob Clark  
Matze Herrero

Im ersten Rennen stimmte der Speed, aber technische Probleme haben Pierre und Robert eingebremst.

Zum zweiten Rennen ist die Bahn für Beide absolutes Neuland. Wenn am Freitag das richtige Setup gefunden wird und die Technik hält, kann es im Rennverlauf, mit wachsender Bahnerfahrung, weit nach vorne gehen.



***SRCB P&R***

Pierre Bernard  
Robert Massart

Zumindest Martin und Michael sind zwei Urgesteine der Trierer Slotracingsszene.

Für alle drei Fahrer ist die Strecke neu. Im ersten Rennen zu Recht als Top10 Kandidat gehandelt. Warten wir einfach mal ab wie weit es in Mülheim nach vorne gehen wird. ☺



***Dr. Slot***

Martin Bartelmes  
André Bartelmes  
Michael Ulbrich



**WC Racing**

Daniel Waxweiler

Michael Moes

Gemeinsam mit Ronny hat Daniel im ersten Rennen den 11 Platz belegt, u.a. davor, auf Platz 9 „Rhein Erft Racing“. Ronny ist verhindert, ebenso wie „Rhein Erft Racing“. Kurzerhand wurde sich also Michael ausgeliehen um erneut eine Top10 Platzierung oder mehr in Angriff zu nehmen.



**Slot 4000**

Didier Awouters

Jean-Christophe Job

Im ersten Rennen waren Didier und Jean-Christophe für uns schwer einzuschätzen. Trotz technischer Probleme am Ende Platz 7 und zweitbestes belgisches Team, wissen wir jetzt wie schnell die Beiden sind! Ist diesmal sogar eine Platzierung in der ersten Startgruppe im Bereich des Möglichen?



**SG Stern - Slotfabrik**

Fola Osu

Stefan Kuhn

Luke Michels

Toller Platz 6 im ersten Rennen, sowie Sieger „Best of Show“! Der 2014 Porsche wird gegen die 2015er Variante getauscht. Als dritten Fahrer hat Fola diesmal Younggun Luke Michels an Bord. Luke und Stefan hinterließ an den beiden Testtagen einen guten Eindruck, für Fola wird die Bahn neu sein.



**Plastikquäler 2**

Konstantin Müller

Kai-Ole Stracke

Die Ausgangssituation ist für „PQ2“ besser als in Swisttal. Fahrerisch kennen sich Konstantin und Kai-Ole auf der Mülheimer Bahn gut aus. Gelingt der ganzen Truppe eine koordinierte Zusammenarbeit und Entlastung von Teamcef und Mitveranstalter Sebastian, ist die durch technische Probleme verpasste Podestplatzierung von Swisttal, in Mülheim erneut möglich.



**Jäger Team**

Ralf Seif  
Yannick Horn  
Joachim Welsch

Das Jägerteam machte im ersten Rennen seinen Namen alle Ehre. Durch ein defektes Kugellager direkt zu Rennbeginn weit zurück geworfen, wurde im Anschluss eine grandiose Aufholjagd gestartet (Platz 2 in der Nacht und Platz 1 am Sonntag). Jeder von den Dreien hat ein eigenes Fahrzeug mit unterschiedlichem Chassis aufgebaut. Am Trainingstag liefen alle drei Fahrzeuge sehr gut. Mitfavorit auf den Tages, sowie Saison-Sieg!



**Sloefspeed**

Gregory Albrecht  
Björn van Campenhout

Raymond hatte an beiden Testtagen die Technik im Griff. Locker, aber konzentriert wurde ein Setup für Mülheim erarbeitet. Gregory und Björn sind mit der Bahn gut zu Recht gekommen. Mit dem Platz 3 aus Swisttal im Gepäck, auch in Mülheim ein klarer Podestkanidat. Eventuell ist sogar ein Sieg möglich!?



**Plastikquäler**

Sebastian Nockemann  
Marco Wesseling

In Swisttal war der Speed nicht so hoch wie erwartet. Das Auto war konstant, aber weder in der Quali, noch im Rennen das Schnellste. Konzentriert und mit etwas Glück, da man von technischen Problemen verschont blieb, fuhr man am Ende dennoch verdient den Sieg ein. Am ersten Trainingstag in Mülheim, genau das selbe Bild; konstant aber nicht schnell genug. Am zweiten Trainingstag stimmten dann die Zeiten Phasenweise endlich. So oder so ist „PQ“ immer ein Siegkanidat für Tages- und Gesamtwertung!

