



Vorstellung LMP Pro Series Saison 2016

Die „LMP Pro Series“ ist als hochentwickelte Slot-Rennserie mit LMP Boliden konzipiert, den Prototypen unserer Zeit.

Gefahren wird mit modernen LMP1 und LMP2 Karosserien nach original Vorbild der letzten 5 Jahre (für die kommende Saison also bis 2011).

Im 1:1 Motorsport sind die LMP Fahrzeuge seit Jahren die schnellste und innovativste Klasse im modernen Sportwagensektor.

Nach einer gelungenen ersten „LMP Pro Series“ Saison 2015 wollen wir ambitionierten Slotraccern auch 2016 die Plattform bieten, diese tollen Sportwagen in einer anspruchsvollen Rennserie zu bewegen.

Für die neue Saison ändern wir so wenig wie möglich.

Die großen Freiheitsgrade bei Fahrwerk und Karosserie bleiben natürlich erhalten.

Es ist natürlich weiterhin weder im Punkt Fahrwerk noch bei den Karosserien ein Hersteller vorgeschrieben.

Eigenbauten und Sonderanfertigungen sind nicht nur erlaubt, sondern werden gern gesehen. Ebenso wie die möglichst realistische Nachbildung der originalen LMPs.

Im Laufe der letzten Saison hat sich heraus kristallisiert, dass viele Teams nicht das notwendige Knowhow haben die eigenen Trainingsmotoren vorzubereiten.

Zu dem war für uns als Veranstalter, der zeitliche Aufwand für die Poolmotoren, enorm hoch.

Wir haben 40-60 Stunden vor jeder Rennveranstaltung in die Motorvorbereitung gesteckt, um in diesem Punkt möglichst gleiche Voraussetzungen für alle Teilnehmer gewährleisten zu können.

Für die Saison 2016 haben wir uns nach langem Überlegen und ausgiebigen Tests daher für einen Motorwechsel entschieden. Mit den JK Retro Hawk Motoren haben wir u.a. ein Testrennen mit 6 Teams über eine Fahrzeit von über 6h gefahren. Zu keinem Zeitpunkt konnten wir ein Problem oder ein Nachlassen der Leistung feststellen.

Die JK Retro Hawk Motoren sind klassische 13D Shortcan Motoren und absolut unproblematisch in der Handhabung.

Zu jedem Rennen werden neue, eingelaufene, geprüfte und selektierte JK Retro Hawk Motoren ausgegeben. Die Motoren gehen nach der Veranstaltung in den Besitz der Teams über.

Die Bahnspannung erhöht sich etwas und wird zwischen 11,5-12,5V liegen.

Die Übersetzung 8:46 bleibt weiterhin vorgeschrieben, so können alle Fahrwerke aus letzter Saison weiterhin eingesetzt werden. Lediglich das Motorloch in der Grundplatte muss ggf. leicht angepasst werden – was aber bei allen Chassis problemlos möglich ist!

Die Motoren werden in Kürze u.a. bei DoSlot erhältlich sein.

Die neuen Dokumente sind Online und Änderungen im Vergleich zu 2015 sind farblich grün gekennzeichnet.

Termine:

08. - 10.04.16 - Swisttal/Heimerzheim - 1a Slotpiste - www.1a-slotpiste.de

02. - 04.09.16 - Mülheim an der Ruhr - Slotracing Mülheim - www.slotracing-muelheim.de

11.- 13.11.16 - Trier - Renn-Center-Trier - www.renn-center-trier.de

Der Nennungsbeginn für neue Teams startet am 21.12.15

Teams die 2016 mit dem gleichen Teamnamen und Fahrzeug wie 2015 fahren wollen, haben ein Vornennungsrecht vom 14-21.12.2015.

Technische Details in Kürze:

- LMP Karosserien nach original Vorbild der letzten 5 Jahre
- Karosseriehersteller frei
- Chassishersteller frei
- Karosseriemindestgewicht 20g,
- Karosseriematerial GFK, CFK, Resine, Kunststoff
- Gesamtgewicht 165-175g
- Gestellte JK Retro Hawk Motoren
- Gestellte und geschliffene Procomp Hinterräder
- Vorgeschriebene Übersetzung

Gruß

Joachim, Gerd und Sebastian

www.lmp-pro-series.com

www.facebook.com/groups/689472874502418

