

## Vorbericht zum Rennen 1 in Swisttal 2017 - „1A Slotpiste“

Vom 24. - 26.03 startet die „LMP Pro Series“ in ihre 3. Saison. Wie immer beginnen wir die Saison auf der legendären „Spa - Bahn“ der „1A Slotpiste“ in Swisttal.

Über 60 angemeldete Fahrer in 24 Teams versprechen ein spannendes Rennwochenende. Die genaue Teamliste mit Teamname, Fahrer und Fahrzeug kann wie immer auf unserer Homepage abgerufen werden.

Das Startfeld ist dabei abwechslungsreich und aktuell wie nie. Die auf Facebook gezeigten Fahrzeuge deuten auf einen hart umkämpften „Best of Show“ Pokal und viele toll gebaute Fahrzeuge. Vereinfacht nach Herstellern sieht es wie folgt aus: 6x Lola, 5x Porsche, 5x Rebellion, 3x Toyota, 2x Audi, 2x Oreca, 1x Nissan.

Der offizielle Zeitplan ist gültig und kann unter „Dokumente“ auf unserer Homepage abgerufen werden.

Wie gewohnt müssen pünktlich um 20:00Uhr alle Fahrzeuge im Parc Ferme stehen.

Nach der Materialausgabe und dem Warm-Up geht es direkt in die technische Abnahme. Bitte denkt daran, das ausgefüllte Abnahmeformular bereit zu halten.

Über Nacht stehen die Fahrzeuge natürlich wieder in der abschließbaren Parc Ferme Box.

Die ausgegebenen DoSlot 47Shore Räder sind wie in der FAQ angegeben, auf einen Durchmesser von 27,3mm + 0,1mm geschliffen.

Die JK Retro Hawk Motoren sind wie immer eingelaufen, geprüft und sorgfältig selektiert.

Nach dem Rennen gehen die Räder und Motoren in den Besitz der Teams über.

Neben den normalen Öffnungszeiten der „1A Slotpiste“ wurde ein offizieller „LMP Pro Series“ Trainingstag am 05.03. angeboten.

In unserer Facebook-Gruppe wurde dazu eine Kurznotiz veröffentlicht:

„Yesterday there was from 12:00pm - 18:00pm in Swisttal 1a Slotpiste a test and practice day for the first race of season 2017. The grip was low and not what we were inured from the last years. After a break for a bit more glue on track, it was a little bit more nice. This week the track will be cleaned complete, so for the racing weekend all should be perfect.

„Stryker Racing“ showed with a test Audi R18 and try to train the track and setup the car at the same time.

Thomas for „Slotracing Mülheim“ was well prepared like always. A fast and easy to drive practice car, certainly with all detail parts and lights, so race ready! And a little bit more fast and perfect handling racecar. 7.1s on lane 2.

Father and son Peiter from „GP-Slotracing“ showed fast laptimes and worked diligent for the right setup.

„The A-team“ showed with a new Lola. Desmond and Kevin made a good job and drove fast laptimes.

"LRD" showed with a brandnew Toyota TS050 as a bare shell. The shape of the car looked very felicitous.

"Sloefspeed" was happy with the testing result. They had two new chassis ready and improved both, 7.1s laptimes were possible.

"No Limits" drive the previous season Lola to collect laps on the track.

Ralph for "Jägerteam" showed with a new and ready Rebellion. The car was really smooth to drive. 7.1s laptimes on lane 2.

"RLR" showed with a new Porsche 919 as bare shell, like "LRD" and two chassis for testing. There was no doubt they were the fastest team this day. 7.1s on lane 1, 6.9s on lane 6.

For both "PQ" teams only chief Sebastian showed for this practice. There was nothing new ready and the last season racecars were sold. He drove with an old practice car. 7.0s on lane 2 was possible."

Als Favoriten auf den Rennsieg müssen allen voran wieder die beiden Topteams des letzten Jahres „RLR“ und „PQ“ gelten. Aber erst das Rennen wird zeigen, ob der neue Porsche bzw. Toyota an die Erfolge der Lolas anknüpfen kann.

„PQ2“, „No Respect“, „Team Hobby 2000 by D&G“ und „Jägerteam“ waren letztes Jahr über die Saison in Schlagdistanz und werden alles geben um den kleinen Rückstand aufzuholen.

Bei „Sloefspeed“, „LemUa“ und „NoLimits“ soll es mit neuem Fahrzeug natürlich auch noch weiter nach vorne gehen. „LRD“ stellt den Nissan in den Schrank und will auf der Heimbahn mit brandneuem Toyota TS050 mit einem Topresultat endlich wieder ein Ausrufezeichen setzen. Von „Slotfabrik“ ist bisher nichts zu sehen. Man darf gespannt sein, was Fola auf die Bahn zaubert. Für „The A-team“ geht es in der 2. Saison darum die Leistung auf den Punkt zu bringen und die längst überfällige Top10 Platzierung einzufahren. Bei „Dr.Slot“, „GP-Slotracing“, „Slotracing Mülheim“ und „Team Grauzone“ passen, trotz sehr unterschiedlichem Erfahrungsstand, die technischen Voraussetzungen gleichermaßen. Das richtige Setup, aber auch die Tagesform, werden für diese Teams, neben dem Rennverlauf, eine Rolle bei der Platzierung spielen. „SRCB“ und „Slotgear“ sind schwer einzuschätzen. In der vergangenen Saison gab es echte Highlights aber auch Pech. Neu dabei, aber seit Jahren im Slotracing aktiv, sind „Stryker Racing“, „Flat Brass“ und „el.Dude“. Mit dabei u.a. Slotracing Urgesteine, wie Gabriel Inäbnit und Willem Kloppenburg. In der belgischen LMP Pro Series, „Bel Lms“, setzen 2 Youngsters die etablierten Teams der Zeit mächtig unter Druck. Nun wollen „Hobby 2000 Junior“ ihr Können auch in der „LMP Pro Series“ unter Beweis stellen. Zwei Teams aus den letzten Jahren treten in leicht geänderter Besetzung und mit neuem Teamnamen an: „HoBS Racing Team“ und „MAC-Racing by Joker“.

Wir freuen uns jetzt schon auf ein großartiges Wochenende mit der gesamten „LMP Pro Series“ Gemeinschaft und sind gespannt was es an Neuigkeiten zu bestaunen gibt!

Infos zum Rennwochenende gibt es wie immer, während der Veranstaltung, unter folgendem Link zu lesen: <https://www.facebook.com/lmpproseriesliveticker>



Hobby 2000 by D&G

el.Dude

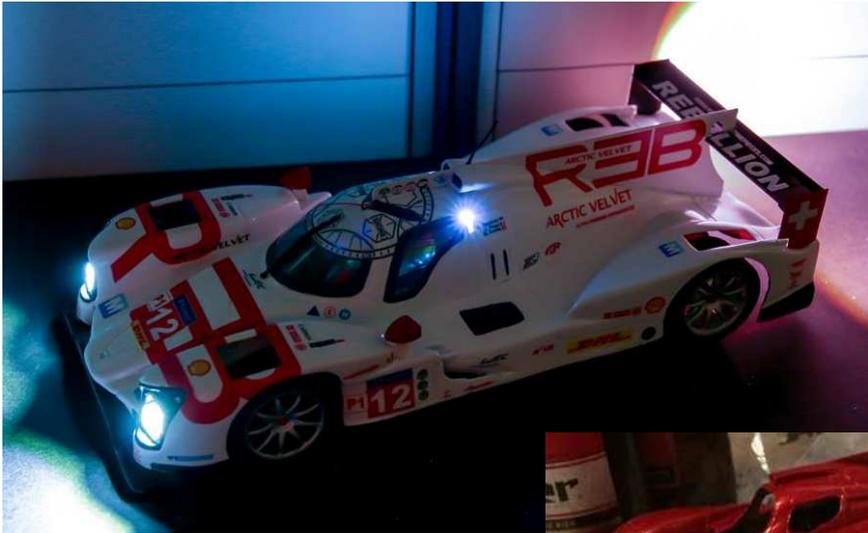


Jägerteam + Dr.Slot

HoBS Racing Team



Grauzone



Jägerteam



The A-team



MAC-Racing by Joker

LRD International 1





LemUa Racing



PQ1 & PQ2



Flat Brass

